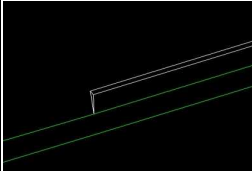
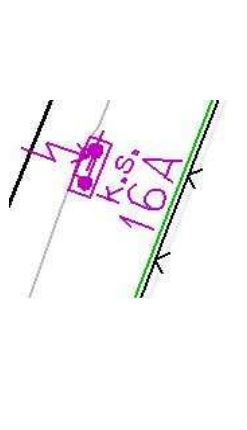
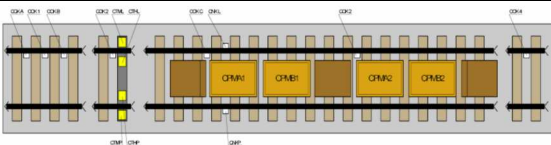


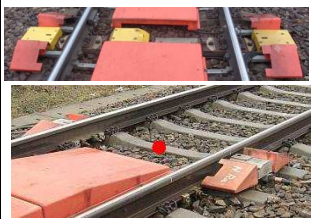
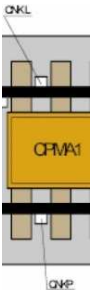
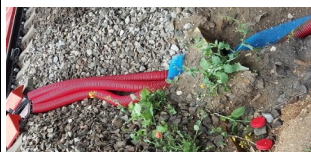
obrázek	zákres v mapě	název	povinné údaje	měřit v terénu	DM	vrstva	typ	poznámka	pomocné soubory, další informace
	IZO pohled 	Příkop se zpevněným dnem a opěrnou zdí		Měřit 3D - zvlášť příkop obvodem a zvlášť opěrnou zídku.	20014 20138	13		Pozor - rozlišovat! Velmi podobně vypadají pochozí kabelové žlaby. 	
		Elektronická informační tabule, rozhlas a kamera		Změřit jedním bodem, výškově na patce/terénu, umístit tři značky .	40174 40178 40179	33			
	sehnat lepší fotku	Rozhlas a skříňka (možná kecafon)		měřit zvlášť rozhlas a zvlášť skříňku					
		Oplocené plynové zařízení		Pro mapování stací zaměřit plot a dopsat text do oplocení.				obvykle jsou tyto plynové stanice mimo drážní pozemky a nejsou ve správě SŽ	

		Trafo a trakční odpojovač, kabelová skříň...		Pro mapování změřit středy sloupů a kabelové skříně, výškově na patce.	10263 10259 40016 40015			DM 10263 "Trakční podpěra ocel.trubková s úsekovými odpojovači", DM 10259 "Trakční podpěra ocelová trubková", DM 40016 "Kabelová skříň silového vedení ", DM 40015 "Stožárový objekt elektro", DM 20001 "Sokl ostatní a bez určení, patka".	
	 Pod šedožlutým krytem je schováno stočení přívodního kabelu. Neměří se ani kryt, ani přívodní kabely mezi žlutou skříňkou a vlastním snímačem.	Počítac náprav se skládá ze snímače, upevněného na vnitřní straně kolejnice a počítacího bodu (vysílače) v šterkovém loži. Přívodní kabely se vyrábí v jedné délce a musí být dostatečně dlouhé např. i pro montáž na vzdálenější kolejnici. Kabely se nezkracují, ale stáčí.		Měřit pro mapování i G-DSPS stejně: 1) Snímač počítače náprav měřit na rozchodku v ose koleje, výškově v nepřev. kol.pásu, DM 10085. 2) Počítací bod měřit středem nahoře, DM 40237 "Kabelový objekt ZZ - symbol kolečko" s popisem.	10085 40237	3 27			

		Sluneční kolektor		Měřit pro mapování i G-DSPS stejně: 1) Zaměřit bet.patku jako 3D objekt - DM 20001. 2) Zaměřit kabelové skříně. 3) Zaměřit hlavní nosný stožár kolektoru (středem, výškově na patce) – DM 10301 „Čidlo, snímač obecný, mimo kolejiště“ (mercedes), ve vrstvě 3. 4) Pomocné podpěrné tyče ignorovat.	20001 40016 10301	12 36 3		Pro zakres kab.skříní je nutno použít DM v příslušné vrstvě (elektro...) podle informací ze stavby, případně podle popisu skříně.	
	Vybavení výhybky - vzorová fotografie.	Pro G-DSPS se měří vše (s výjimkou ohrádky a spřáhel přestavníků). Pro mapování se obvykle měří jen vlastní kolej/výhybka a kabelové závěry. Vše ostatní na dané fotce se neměří a považuje se za součást výhybky.							
		Přestavník výhybky.		V G-DSPS měřit = DM 10113. V mapování obvykle neměřit = součást výhybky.	10113	3		<i>obvykle se nepopisuje</i>	
		EOV = elektrický ohřev výhybek, na celkové fotce celkem 4x.		V G-DSPS měřit = DM 40257. V mapování obvykle neměřit = součást výhybky.	40257	25		<i>obvykle se nepopisuje</i>	

		Snímač polohy jazyků.		V G-DSPS měřit = DM 10114 (v ose koleje). V mapování obvykle neměřit = součást výhybky.	10114	3		obvykle se nepopisuje	
		Kabelové závěry.	Popis - přednostně to, co je napsáno na krabici. Pokud tam popis není, tak „k.o.“ (kabelový objekt).	Měřit vždy, DM 40237 „Kabelový objekt ZZ - symbol kolečko“ s popisem.	40237	27			
		Hříbeček s číslem a ohrádka z plastu/dřeva v štěrkovém loži.		Neměřit. Plastová/dřevěná ohrádka se měří jen v případě, že je vyšší než 30 cm, pak se bere jako opěrná zídka.					
		Výrobní štítek výhybky upevněný zboku kolejnice, obvykle poblíž srdcovky.		Může pomoci při identifikaci typu výhybky, ale někdy naopak zavede na scestí. Bývá zachován jen u některých výhybek. Při poskládání výhybky z různých částí se štítek obvykle neaktualizuje.					Tento údaj označuje soustavu železničního svršku (S49), která je stejná pro výhybky S49 (první generace) a 49 (druhá generace). Podrobnosti viz S3, díl IX, bod 72b.
		Výhybka s hydraulickým přestavným systémem		Přestavovací zařízení mezi kolejnicemi je bráno jako součást výhybky.				Prosenice, TUDU 189102, km 190,08, dlouhá výhybka s pohyblivým hrotem srdcovky.	

		Vybavení výkolejky - vzorová fotografie. Pro G-DSPS se měří výkolejka, přestavník a kabelový závěr. Pro mapování se měří výkolejka a kabelový závěr. Vše ostatní na dané fotce se obvykle neměří.								
		Výkolejka.	popis s číslem výkolejky "Vk.9"	Měřit rozchodkou v ose koleje, polohově u hrotu výkolejky, výškově v nepřevýšeném kolejnicovém pásu.	10108 až 10111	3				
		Přestavník výkolejky.		V G-DSPS měřit = DM 10113. V mapování obvykle neměřit = součást výkolejky.	10113	3				
		Kabelový závěr.	Popis - přednostně to, co je napsáno na krabici. Pokud tam popis není, tak „k.o.“ (kabelový objekt).	Měřit vždy, DM 40237 „Kabelový objekt ZZ - symbol kolečko“, s popisem.	40237	27				
		Hříbeček s číslem a ohrádka z plastu/dřeva v štěrkovém loži.		Neměřit. Plastová/dřevěná ohrádka se měří jen v případě, že je vyšší než 30 cm, pak se bere jako opěrná zídka.						
		diagnostický systém např. ASDEK mívá různé složení čidel a zařízení Nadzemní objekty se pro mapování i G-DSPS měří stejně. Základní princip: vždy změřit začátek a konec oranžových panelů v koleji. Dále změřit vše, co je mimo tento zaměřený úsek (všechny čidla, snímače, spínače, koutové odražeče, kamery atd.) Nadzemní přívodní kabely mezi kab.domkem a kolejištěm se neměří, podzemní se pro G-DSPS musí měřit.								

		Detektory CPM (= det.plochých míst) <i>velké oranžové obdélníkové panely mezi kolejnicemi</i>	popis "ASDEK"	Vždy měřit začátek a konec panelů na rozchodku v ose koleje.				Kreslit pomocí DM 10374 „Diagnostický systém (detektor CPM - ASDEK)-v ose koleje“.	ASDEK je "síťový diagnostický systém železničních vozidel", produkt firmy Starmon.
		Skenery CTM (= teploty ložisek), skenery CTH (=teploty brzd). <i>Jsou upevněné na speciálním ocelovém pražci, CTM jsou vně kolejnice, CTH jsou mezi kolejnicemi.</i>		Mohou být umístěny mezi panely CPM nebo mimo tyto panely. Měří se pouze v případě, že jsou mimo panely CPM, jedním bodem na rozchodku v ose koleje.				Nerozlišuje se, jestli se jedná o samostatné CTM, CTH nebo jejich kombinaci. Pokud jsou zaměřeny, zakreslují se značkou DM 10086 „Čidlo, snímač, přepínač obecný, v koleji“.	
	 <i>Jsou upevněny na obou kolejnicích proti sobě.</i>	Detektory tlaku kol = CNK		Měly by být upevněny mezi panely CPM = v tom případě se samostatně neměří. Pokud jsou mimo panely CPM, měřit jedním bodem na rozchodku v ose koleje.				Pokud jsou zaměřeny, zakreslují se značkou DM 10086 „Čidlo, snímač, přepínač obecný, v koleji“.	Pozor na rozdíly mezi zkratkami používané v dokumentaci na stavbě a zkratkami sdělováků, např. v TNŽ 34 5542. Např.CNK = INJ, IPK = detektor tlaku kol je také nazýván indikátorem nekorektnosti jízdy, dříve indikátorem plochých kol.
	<i>Vždy jsou připevněny na kolejnici.</i>	Kolejové doteky COK/HS		Měřit pouze v případě, že jsou mimo panely CPM, jedním bodem na rozchodku v ose koleje.				Pokud jsou zaměřeny, kreslí se pomocí DM 10085 "Snímač počítače náprav".	
		Nadzemní kabely mezi příslušným kabelovým domkem a kolejíštěm.		Neměří se ani pro G-DSPS.					
		Podzemní kabely mezi příslušným kabelovým domkem a kolejíštěm.		Pro G-DSPS měřit (zaměření ukončit na vyústění svazku kabelů u ASDEKu). Způsob zaměření viz fotokatalog kabelů, list "rozbor měření".				Kreslit ve vrstvě 31 "sdělovací podzemní místní".	

		Zatopený propustek		Mapování - zaměřit, co je vidět a hladinu vody. Do technické zprávy napsat, že tento propustek byl zatopen nebo částečně zatopen.					
SŽ M20/MP006 Metodický pokyn - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty									
Příloha D (normativní)									
Ve znění změny č.1 až 5	účinnost	ode dne zveřejnění v eDAP							
Přístup na Fotokatalog geodetické dokumentace SŽG - stránky www.tudc.cz , záložka Dokumenty.									